

Fakta om cykeltrafik

- För många är cykeln enda sättet att få ihop vardagen (...med den motion de behöver för att må bra)
- 465 miljoner huvudresor/ år
- Ett antal personer hindras idag från att använda det transportmedel de vill pga brister i trafikmiljön (se t. ex. Ericson 2000)



Sannolikt

De som regelbundet promenerar, cyklar eller åker kollektivt till arbetet har 40% lägre risk att drabbas av hjärtinfarkt jämfört med personer som åker bil (Wennberg 2010, n 2800).

CyCity:



Troligen

*”...en stor majoritet av de Linköpingsbor som kör och parkerar bil i stadskärnan föredrar en omläggning av trafiken i innerstaden till förmån för cykel-, gång och kollektivtrafik.”
(Svensson 2011, n 1457)*

Liknande resultat

- Örebro
- Sundsvall

Svensson T. (2011) Invånarnas val av trafikens utformning i innerstäder – underlag för strategisk planering.

Presentation på Transportforum. Linköping.
<http://www.vti.se/EPiBrowser/Publikationer%20-%20English/N18-2010Eng.pdf>



Samhällsekonomi

Investera 1 kr i bättre cykelinfrastruktur... Få tillbaka:

- 1,82 – 2,52 kr (Johansson et al. 2006)
- ≥ 4 -5 kr (Sælensminde 2004)
- 3,2 kr (Vägverket 2009, sid. 46-47)

Ökande mängd studier som visar på betydande folkhälsovinster

Få tillbaka:

- 2,6 kr i samhällsekonomiska folkhälsovinster (längre liv), *exklusive* andra värden som t. ex. att cykelresan görs mer bekväm (Cavill, Cope & Kennedy 2009)
- **Situationsspecifikt**

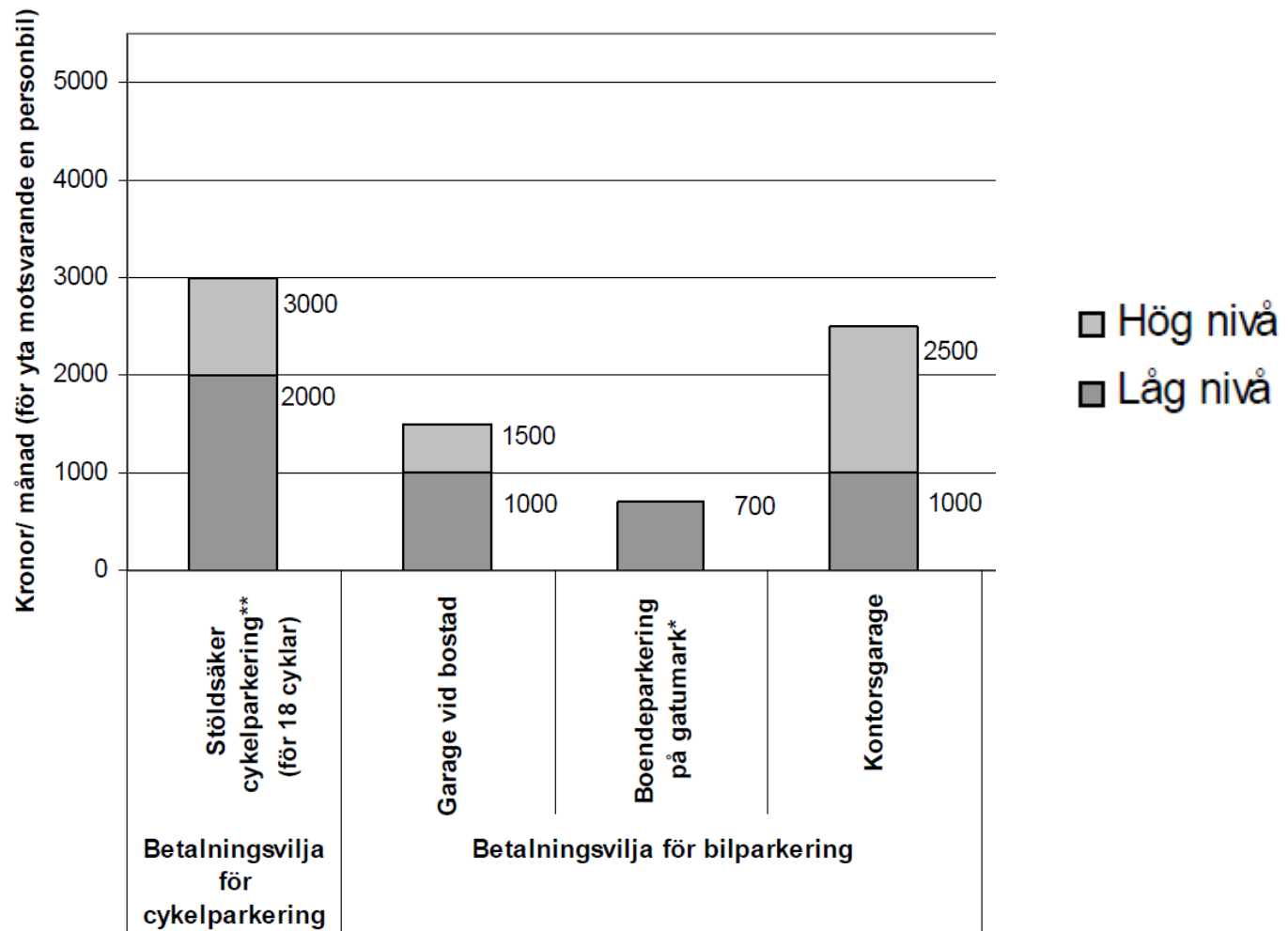
Cavill N., Cope A. & Kennedy A. (2009) Valuing increased cycling in the Cycling Demonstration Towns. Cycling England, London. <http://www.dft.gov.uk/cyclingengland/site/wp-content/uploads/2009/12/valuing-increased-cycling-in-the-cycling-demonstration-towns.pdf>.

Johansson J., Pädam S. & Johansson E. (2006) Cykling i Stockholm: Samhällsekonomisk analys av Cykelplan för Stockholms innerstad 2006, remissutgåva. En sammanfattning. Inregia, Stockholm. Tillgänglig på: <http://insyn.stockholm.se/trafikdocument/2006-05-16/Dagordning/r3/r3%20bilaga%203.pdf>

Vägverket (2009) Samlad beskrivning – effekter nationell plan. Publikation 2009:101. Utgiven 31 augusti. Vägverket, Borlänge. Tillgänglig på: http://publikationswebbutik.vv.se/upload/5016/2009_101_samlad_beskrivning_effekter_nationell_plan.pdf

Sælensminde K. (2004) Cost-benefit analyses of walking and cycling track networks taking into account insecurity, health effects and external costs of motorized traffic. Transportation Research Part A, Vol. 38, sid. 593–606

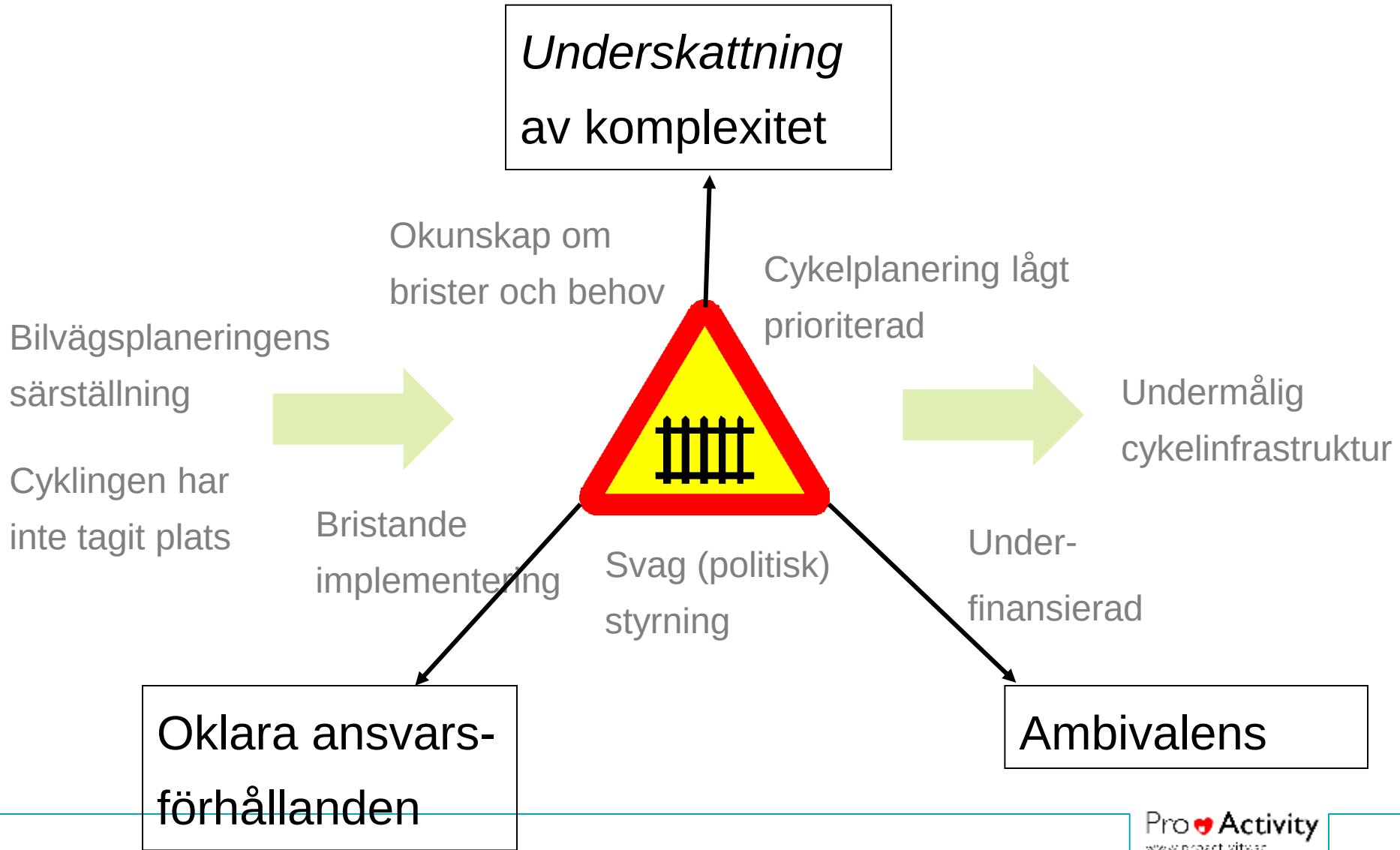
En jämförelse: betalningsvilja vid bostad



* Priset på boendeparkering på gatumark bestäms av stadsfullmäktige.

** Osäker siffra (18 cyklar ~ 25-30 kvm)

Hur gör man? *Hantera utmaningarna...*



Vad saknas?

Bland annat:

- Större satsningar på cykelstäder med oberoende utvärdering (demonstration)
- Före- och efterstudier av enskilda objekt
- Genomförandeforskning/ 'governance'
- En hel del baskunskap om cykeltrafikanter behov/ önskemål
- Planeringsverktyg (inga datorstöd idag...)
- Nya (it-)produkter och tjänster





Internt: genomförandeproblem och kunskapsbrister kostar pengar (och liv!?)

Externt: tjänsteexportperspektivet

J. Pucher et al./Transportation Research Part A 45 (2011) 451–475

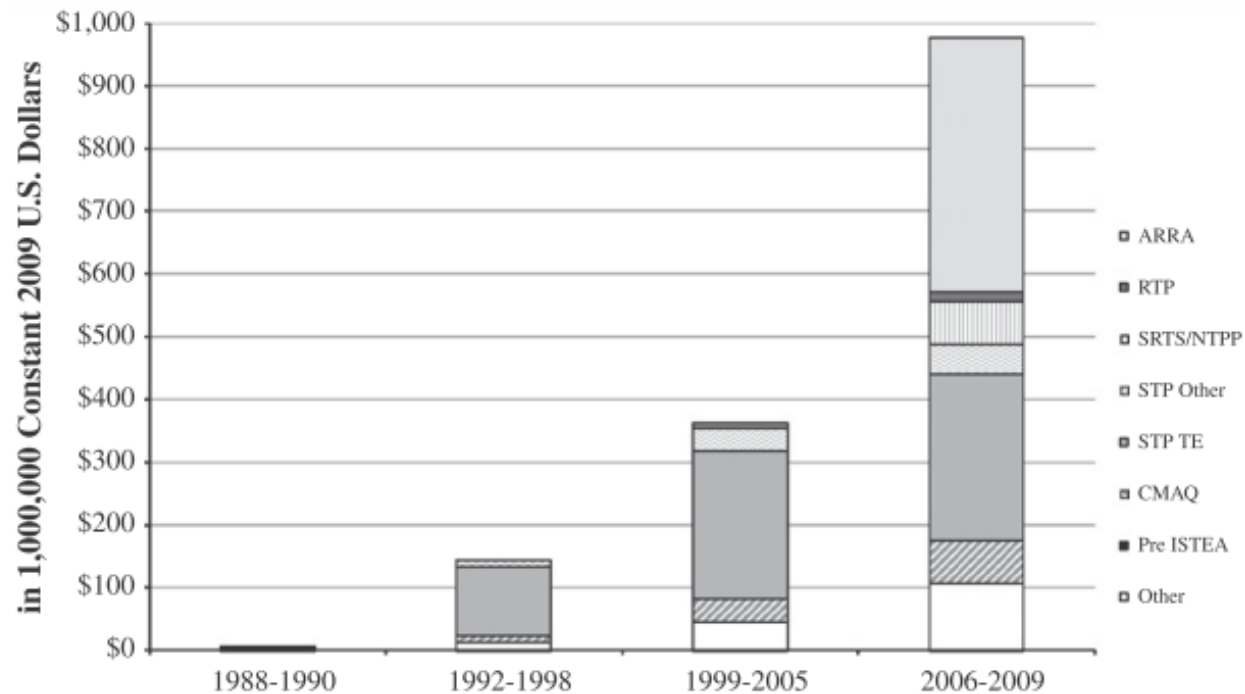


Fig. 3. Annual federal funding for cycling and walking, 1988–2009. Sources: USDOT (2010c); Rails to Trails Conservancy (2010a).

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser.

Nuvarande etapp av CyCity pågår 2010 till 2013. Inom programmet samlas forskare och planerare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, stadsbyggnad, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. Lead partner för CyCity är WSP.

Förutom partners samverkar CyCity med ett antal svenska kommuner och andra organisationer, bl.a. i Stockholmsområdet.

För kontaktuppgifter och för att anteckna dig för CyCitys nyhetsbrev, se: www.cycity.se

CyCity:

Huvudfinansier:



Partners:



Pro  Activity
www.proactivity.se



TUB

Trafikutredningsbyrån

vti

SPACESCAPE